

Comme le navigateur "B" cumulait des fonctions de navigateur et de viseur de lance-bombes, il faisait un cours de 6 (plus tard 8) semaines à une école de bombardement et de tir entre son stage à une école préparatoire et à une école d'aviateurs-observateurs. L'instruction sur le tir a été discontinuée aux écoles de bombardement et de tir en février 1944. Les navigateurs "B" ont fait surtout du service de défense côtière et les recrues à l'instruction recevaient un cours de reconnaissance d'une zone d'une durée de 6 semaines avant de passer à une unité d'instruction en vue des opérations militaires.

Le navigateur "W" servait comme radiotélégraphiste aussi bien que comme navigateur et recevait une instruction spéciale sur la liaison et les transmissions en plus du cours habituel de navigation. Les cours de navigateur "W" ont commencé à l'automne de 1943 et, jusqu'en décembre de cette même année, les élèves ont été recrutés dans la R.A.F. Au début de la formation des navigateurs "W" du C.A.R.C., les élèves ont été choisis parmi les meilleurs radiotélégraphistes-mitrailleurs diplômés des écoles de T.S.F.

La formation des bombardiers d'aviation a commencé en août 1942. Les fonctions des recrues à l'instruction étaient variées; en plus des notions de bombardement, il fallait avoir quelque connaissance sur la navigation, le tir et le pilotage. Après le cours habituel de 10 semaines à une école préparatoire, le bombardier d'aviation à l'instruction était dirigé vers une école de bombardement et de tir pour y suivre un cours, d'abord de 8 semaines, puis de 12 et enfin de 10 semaines. Ce cours était suivi d'un autre d'une durée de 6 (plus tard 10) semaines à une école d'aviateurs-observateurs, portant à 30 semaines la période entière d'instruction.

Voici la répartition des navigateurs et des bombardiers d'aviation qui ont été formés:—

| <i>Catégorie</i>                | <i>C.A.R.C.</i> | <i>R.A.F.</i> | <i>Corps<br/>d'aviation<br/>royal<br/>australien</i> | <i>Corps<br/>d'aviation<br/>royal néo-<br/>zélandais</i> | <i>Total</i>  |
|---------------------------------|-----------------|---------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------|
| Navigateur.....                 | 7,280           | 6,922         | 944                                                  | 724                                                      | 15,870        |
| Navigateur B <sup>1</sup> ..... | 5,154           | 3,113         | 699                                                  | 829                                                      | 9,795         |
| Navigateur W.....               | 421             | 3,847         | néant                                                | 30                                                       | 4,298         |
| Bombardier d'aviation..         | 6,659           | 7,581         | 799                                                  | 634                                                      | 15,673        |
|                                 | <u>19,514</u>   | <u>21,463</u> | <u>2,442</u>                                         | <u>2,217</u>                                             | <u>45,636</u> |

<sup>1</sup> Y compris les observateurs de bord.

L'élève radiotélégraphiste-mitrailleur entraînait directement à l'école de T.S.F. où, en 18 semaines, il recevait une formation élémentaire en armement au sol. Les exigences des opérations ont nécessité une prolongation du cours, de 18 semaines qu'il était au début à 28 semaines en 1942. A la même époque, la seconde phase de l'entraînement à une école de bombardement et de tir a été également prolongée de 4 à 6 semaines. Le nombre de projectiles tirés au cours des exercices aériens a été triplé; de 1,800 en 1941, il est passé à 5,400 en 1944.

Au début la formation a été nécessairement rudimentaire, car on ne disposait que de mitrailleuses de modèles désuets et les exercices aériens devaient se faire à bord d'avions Fairey Battle dépourvus de tourelles. En 1941, quelques tourelles Boulton et Paul Fraser-Nash ont été obtenues de Grande-Bretagne et l'année suivante, l'avion Bolingbroke vint remplacer graduellement le Battle démodé. Sur les 18,496 radiotélégraphistes-mitrailleurs formés en vertu du Plan d'entraînement